

## VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma, 20-26 ottobre 2021

**Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:**

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2021>

### 1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 16 settembre 2021

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

### 2. Comunicazione del Presidente

Il Presidente Sticchi Damiani comunica che l'ultimo Consiglio Mondiale della FIA ha deciso di assegnare nel 2022 la seconda gara del Campionato di Formula 1 all'Italia presso l'Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" di Imola; si chiamerà GP del Made in Italy e dell'Emilia Romagna, sarà organizzato direttamente dall'ACI e si disputerà presumibilmente nel mese di aprile 2022.

Informa inoltre che il Promotore del Campionato del Mondo Formula 1- FOM è interessato a prolungare la presenza nel calendario gare F1 del GP di Imola fino al 2025.

Chiede alla Giunta Sportiva di volersi esprimere in merito.

la **Giunta Sportiva, preso atto** del fatto che la Fédération Internationale de l'Automobile-FIA ha già riconosciuto ad ACI la possibilità di organizzare sul proprio territorio anche il Gran Premio di F1 di Imola nel 2022; **preso atto** che la FIA e la FOM sono interessate al prolungamento dell'organizzazione sul territorio italiano del secondo GP sull'Autodromo di Imola fino al 2025; **tenuto conto** che il Governo Italiano, attraverso la lettera del Presidente Draghi, ha fornito la garanzia economica e politica per il prolungamento dell'organizzazione fino al 2025, **tenuto conto** della necessità di stipulare in tempi stretti un accordo con il Promotore del campionato di cui sopra; **considerato** l'interesse della Federazione, data l'importanza che ciò rivestirebbe per il mondo sportivo automobilistico, di confermare l'organizzazione di due gare della massima categoria in Italia fino al 2025; **considerati** i vantaggi che deriverebbero ai due Gran Premi dalla reciproca risonanza ed i benefici economici per entrambi i territori in cui essi si svolgono; **visto** l'art. 9.3 lett. o) e t) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta

la seguente

#### DELIBERAZIONE n° 61/2021

di dare parere favorevole al prolungamento dell'organizzazione del Gran Premio di F1 presso l'Autodromo Internazionale "Enzo e Dino Ferrari" di Imola negli anni 2023, 2024 e 2025; di dare mandato al Presidente ACI di iscrivere la gara a calendario FIA per le predette stagioni agonistiche e di perfezionare tutti gli atti consequenziali.

Si tratta di un riconoscimento davvero eccezionale perché l'Italia è l'unica nazione al mondo ad avere questo privilegio e perché non era mai accaduto nella storia della F1 che un'unica federazione, ossia ACI, fosse a capo

dell'organizzazione di due Gran Premi nella stessa nazione; viene certificato in tal modo lo straordinario ruolo mondiale del Motorsport italiano e l'autorevolezza dell'Automobile Club d'Italia.

### 3. Provvedimenti Amministrativi

#### a) Rimodulazione budget ACI Sport Spa della parte in convenzione

La **Giunta Sportiva, vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACI Sport SpA; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le attività preordinate alla migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI; **visto** che con propria Deliberazione n.2/2021 la Giunta stessa, nella riunione del 13 gennaio u.s., ha approvato il Programma Annuale delle Attività e l'allegato Piano Economico Finanziario 2021 presentati da ACI Sport SpA, in cui si prevedeva un ricavo per attività di promozione legati alla convenzione pari a Euro 4.994.050; **considerato** che ACI Sport SpA ha presentato una richiesta di rimodulazione in cui il totale dei ricavi di cui somma è aumentato al totale di Euro 6.280.354; **tenuto conto** che in base alla Convenzione ACI Sport i suddetti ricavi vengono compensati con i relativi costi che a fine anno verranno fatturati da ACI per tutto quanto ACI Sport ha incassato per tasse di iscrizioni, sponsorizzazioni, servizi diversi, contributi etc., mentre ACI Sport rifatturerà ad ACI lo stesso importo che ha consentito ad ACI Sport di coprire i suddetti costi con i maggiori ricavi avuti; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

#### DELIBERAZIONE n. 62/2021

di approvare la rimodulazione del budget di ACI Sport SpA predisposto sulla base della Convenzione in vigore con ACI inserendo alla voce Totale ricavi e costi per attività di promozione per convenzione la somma di Euro 6.280.354.

#### b) FISAPS

la **Giunta Sportiva, vista** la nota inviata dalla Federazione Italiana Sportiva Automobilismo Patenti Speciali-FISAPS con cui si richiede alla Federazione un contributo economico; **considerato** che è stata firmata una Convenzione ACI/FISAPS per una corretta disciplina dell'attività sportiva per i disabili; **tenuto conto** che FISAPS ha ottenuto l'approvazione definitiva del proprio statuto da parte del CIP ai fini sportivi; **considerato** che ha organizzato nel corso del 2021 numerose attività sportive e giornate inclusive oltreché corsi auto e karting presso i principali autodromi e kartodromi italiani; **visto** che ha richiesto, all. B), un contributo da parte della Federazione per poter continuare a svolgere al meglio la propria attività di sviluppo delle iniziative volte ad avvicinare al motor sport, in condizioni di sicurezza, un numero crescente di disabili; **visto** anche il valore sociale dell'attività svolta nei confronti di una platea svantaggiata di possibili fruitori dello sport; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

#### DELIBERAZIONE n. 63/2021

di dare mandato al Segretario della Federazione, nei limiti di budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali, di assegnare per il 2022 alla Federazione Italiana Sportiva Automobilismo Patenti Speciali-FISAPS un contributo in misura non superiore ad Euro 10.000,00.

#### c) Karting in piazza – AC Potenza

la **Giunta Sportiva, considerato** che l'AC Potenza ha richiesto l'inserimento nel calendario 2021 di Karting in piazza di una tappa a Venosa; **visto** che la manifestazione si svolgerà all'interno del plesso scolastico delle scuole primarie della città su esplicita richiesta delle autorità locali che si sono dimostrate estremamente attente al valore dell'attività sportiva dedicata ai giovani; **visto** che l'AC Potenza ha inteso dare attenzione all'interesse crescente del proprio territorio e delle autorità locali verso le tematiche della sicurezza stradale, in particolare se veicolate attraverso una manifestazione sportiva; **visto** che l'approccio allo sport motoristico attraverso un format pensato appositamente per i ragazzi favorisce l'aggregazione e l'attenzione alle regole da parte dei più giovani; **ritenuto** che il format di *Karting in piazza* sia del tutto rispondente a tale necessità, soprattutto se i partecipanti sono seguiti da istruttori Federali; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 64/2021

di riconoscere ad ACI Sport SpA la somma di Euro 30.000,00 (trentamila/00) oltre iva per l'organizzazione di una giornata straordinaria di *Karting in piazza* presso l'Automobile Club Potenza.

La spesa trova copertura, nel conto 410719002 - Attività promozionale - WBS A-310-01-01-2011 del budget 2021 della Direzione ACI per lo Sport Automobilistico.

#### 4. Regolamentazione 2021

la **Giunta Sportiva, premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 21 luglio 2020, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2021; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2021; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. D) al presente verbale di cui sono parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 65/2021

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2021 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. D) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

##### **RALLY**

a) Regolamentazione Pneumatici

La Commissione propone di adeguarsi ai regolamenti FIA eliminando dall'RDS Rally App. VI^ l'Art. 2.2.6 Peso minimo pneumatico.

La **Giunta**, dal momento che si è arrivati quasi alla fine della stagione agonistica, rimanda al 2022 la presentazione della proposta che va comunque articolata per uniformarsi al meglio alla regolamentazione FIA in vigore.

b) Chicane nella Ronde Monferrato e Moscato 2021

La Commissione gira alla Giunta la richiesta di deroga, avanzata dal supervisore Pollicino, per l'introduzione di una chicane nella gara in questione, visto che nelle ronde non ne sarebbe previsto l'uso.

La **Giunta** concede sin d'ora la deroga a patto che il supervisore, nella sua qualità di esperto della sicurezza, affermi chiaramente che l'introduzione della chicane è necessaria.

c) Partecipazione vettura WRC Plus alla Ronde Valli Imperiesi 2021.

L'organizzatore Scuderia Imperia Corse ASD ha ricevuto da Hyundai Motorsport la richiesta di partecipare alla gara con una o due WRC PLUS, per poter permettere di effettuare un test al giovane pilota Oliver Solberg in vista della prova italiana del Mondiale WRC a Monza sfruttando il fatto che i suoi camion assistenza sono già in Italia.

La **Giunta** approva, vista anche la disponibilità dei piloti del Team Hyundai ad entrare in una classifica a parte per non penalizzare altri piloti con vetture nettamente inferiori.

#### **AUTOSTORICHE**

a) TRZ 2021- Assegnazione Titolo 2<sup>a</sup> Zona

Il 10° Valsugana Historic Rally è stato annullato a causa del diniego delle Amministrazioni locali a concedere le autorizzazioni al transito della gara nella data fissata a calendario per problematiche legate al COVID; la Commissione, al fine di poter attribuire i titoli TRZ per la 2<sup>a</sup> Zona, richiede, in deroga a quanto previsto dal RDS TRZ 2021 art. 8.3.4, l'attribuzione dei titoli sulla scorta dei risultati delle tre competizioni svolte nella stessa regione della 2<sup>o</sup> zona consentendo così il regolare svolgimento della finale per l'assegnazione dei titoli nazionali TRZ. Si riporta la norma del RDS.

La **Giunta** approva e nel contempo richiede l'inserimento nell'RSN di una norma che regoli, in maniera diversa da quanto avviene per i campionati, l'assegnazione dei titoli di Trofei o Coppe che prevedono un numero limitato di gare, in ambito per lo più regionale, così da evitare le frequenti problematiche per l'assegnazione dei titoli.

#### **VELOCITA' IN CIRCUITO**

La **Giunta** accoglie la seguente proposta di modifica del Regolamento Sportivo C.I. GT Endurance:

art. 17.1

(...)

b. Mancato rispetto dei punti 4 e/o 6 dell'art.17.1: al conduttore saranno comminate penalità in tempo pari al triplo dei secondi mancanti. **Nel caso in cui la penalità applicabile fosse superiore ai 3 secondi, in luogo della penalità in tempo, verrà comminato, preferibilmente, un Drive Through.**

(...)

La modifica ha effetto immediato per evitare il ripetersi di comportamenti fraudolenti, recentemente verificati, che possono causare anche problemi alla sicurezza.

#### **SCADENZA PROROGHE PER LA RIDUZIONE DELLA VELOCITÀ VETTURE E2SS, CN, E2SC NELLE SALITE**

La **Giunta** prende visione delle lettere provenienti da Simone Faggioli e dall'Associazione Piloti Auto ma rimane comunque ferma nella decisione già presa di non rimandare oltre l'adozione degli apprestamenti volti a ridurre la velocità nelle gare in salita. A tutt'oggi la FIA non ha completato lo studio sulla limitazione delle prestazioni delle vetture più performanti e non è quindi in grado di dare indicazioni puntuali; la Giunta pertanto resta ferma su quanto definito a seguito dei lavori dell'apposito GdL che annoverava i maggiori esperti in materia riservandosi di rivederle solo nel caso in cui arrivassero prescrizioni precise dalla FIA.

Le misure relative agli apprestamenti pertanto entreranno in vigore dal 1 gennaio 2022.

## **5. Regolamentazione 2022**

La **Giunta Sportiva**, **premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 15 settembre 2021, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2022; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, entrerà in vigore dal 1° gennaio 2022; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. E) al presente verbale di cui sono parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

#### DELIBERAZIONE n. 65/2021

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2022 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. E) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

#### RSN

La **Giunta** approva la seguente modifica dell'art. 215 al fine di a chiarire meglio gli ambiti di applicazione per la soluzione dei frequenti problemi di classifiche errate:

In sede di omologazione dei risultati della competizione ed in mancanza di appello, l'ACI la **Giunta Sportiva**, per accertati errori materiali **verificatisi nel corso della gara (es.: classifiche errate per errori di trascrizione dei tempi, assegnazione sbagliata di classi, numeri di vettura errati, nomi di partecipanti errati ecc.)**, può riformare le classifiche riaprendo i termini per eventuali ricorsi in appello.

**Gli errori materiali devono essere dichiarati dai cronometristi o dagli Ufficiali di Gara alla Commissione di competenza entro e non oltre 15 giorni dalla chiusura della manifestazione; è cura della Commissione interessata, dopo aver effettuato i necessari controlli, sottoporre alla Giunta la richiesta di riformulare le classifiche. Nel caso di accoglimento della richiesta viene dato mandato all'organizzatore di ripubblicare le classifiche dopo aver dato avviso a tutti i partecipanti; i termini per il reclamo partono dal momento della pubblicazione delle nuove classifiche.**

~~Le decisioni possono essere oggetto di riforma da parte dell'ACI per i casi di manifesta irragionevolezza o contrarietà a norme sportive o per interesse generale della Federazione.~~

#### RALLY

La **Giunta** accoglie la proposta della Commissione per il ripristino delle norme che erano state sospese o modificate a causa della emergenza sanitaria.

Inoltre approva tutte le modifiche regolamentari proposte dalla Commissione (All. G1-G3 al dossier della presente riunione) con l'esclusione di quelle relative al montepremi la cui discussione viene rimandata alla prima riunione successiva all'approvazione del budget della DSA da parte dell'Assemblea ACI.

#### AUTOSTORICHE

La **Giunta** approva tutte le modifiche regolamentari proposte dalla Commissione (All. H1-H4 al dossier della presente riunione) ad eccezione di quella relativa all'art 8.17 Cronometraggio per cui si riserva di decidere dopo la riunione con la Federazione FICr già in programma.

Inoltre dispone che il tracciatore previsto per le gare di regolarità a media venga equiparato, anche per la licenza sportiva, ai supervisori e venga retribuito direttamente dalla Federazione mentre vitto e alloggio sono a carico dell'organizzatore.

#### VELOCITA' IN SALITA

La **Giunta** approva tutte le modifiche regolamentari proposte dalla Commissione (All. I al dossier della presente riunione) chiedendo però di specificare che la tassa di iscrizione per i piloti che partecipano al solo TIVM sia inferiore.  
inoltre chiede alla Commissione di rettificare come segue la proposta relativa ai punteggi nel CIVM:

**REGOLAMENTO CIVM – PUNTEGGI- 267.2 Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)**

Al termine della stagione sportiva l'ACI compilerà, per ciascun gruppo di vetture ammesse (RS vetture fino a 2000 cm<sup>3</sup> aspirate benzina e diesel aspirate e turbo, RStb vetture fino a 1650 cm<sup>3</sup> turbo benzina, RS Plus, ~~N, A~~, CN, E1 Italia (>3000 cm<sup>3</sup> + 1.6T), E2SH (>2000 cm<sup>3</sup>), GT, E2SC, E2SS, una classifica finale sommando tra di loro i punteggi di gruppo **ed i la metà dei punteggi acquisiti nella classifica della propria classe, (vedi i punteggi sono indicati all'articolo 18.2)** ottenuti da ciascun conduttore nelle gare valevoli, come indicato all'art. 25 del presente capitolo.

**SLALOM**

La **Giunta** approva tutte le modifiche regolamentari proposte dalla Commissione (All. L al dossier della presente riunione) ad eccezione di quella relativa alle Norme Generali Slalom, Art. 4.1 – Ispezione preventiva dei percorsi per la quale si riserva un ulteriore approfondimento.  
Inoltre stabilisce che per l'adozione della mono fornitura degli pneumatici nel gr. RS si utilizzerà lo stesso vincitore della gara d'appalto espletata per la Velocità in Salita dal momento che le discipline sono analoghe e propedeutiche tra di loro; ciò comporta la necessità di uniformare la tipologia di pneumatico utilizzato in modo da evitare modifiche sostanziali all'assetto delle vetture in tempi ravvicinati e con costi non trascurabili a carico dei piloti.

**GUG**

La **Giunta** approva le modifiche apportate dalla Commissione all'App.2 al RSN (All. P5 al dossier della presente riunione) mentre si riserva un'analisi più approfondita delle altre proposte da armonizzare con la modifica dell'art 215 del RSN apportata dalla Segreteria Organi e con il Regolamento di Giustizia Sportiva. La **Giunta** specifica comunque che l'art. 160 RSN non va modificato riguardando casi di suo specifico interesse.

**FORMULA CHALLENGE**

La **Giunta** approva tutte le modifiche regolamentari proposte dalla Commissione (All. M al dossier della presente riunione) chiedendo però alla Commissione di sottoporre le modifiche tecniche all'Area Tecnica.

**AUTOMODELLISMO**

La **Giunta** approva tutte le modifiche regolamentari proposte dalla Commissione (All. N1-N2 al dossier della presente riunione).

**E-SPORT**

La **Giunta** approva tutte le modifiche regolamentari proposte dalla Commissione (All. O al dossier della presente riunione).

**OFF ROAD**

Rallycross

La **Giunta** approva la modifica regolamentare proposta dalla Commissione (All. Q1 al dossier della presente riunione) relativamente alle vetture ammesse mentre rimanda quella relativa alla licenza Junior Off Road dal momento che l'intero impianto delle licenze è in fase di revisione da parte della Federazione.

#### Velocità su ghiaccio

La **Giunta** approva tutte le modifiche regolamentari proposte dalla Commissione (All. Q2-Q3 al dossier della presente riunione).

#### Trial4X4

La **Giunta** rimanda l'esame del regolamento ad una riunione successiva al rinnovo della Convenzione ACI/FIF.

#### Cross Country Rally

La **Giunta** approva tutte le modifiche regolamentari proposte dalla Commissione (All. Q6 al dossier della presente riunione) chiedendo però di eliminare dall'art. 5.2 l'istituzione della penale pecuniaria a fronte della mancata ricezione delle schede d'iscrizione.

#### Accelerazione

La **Giunta** approva tutte le modifiche regolamentari proposte dalla Commissione (All. Q7 al dossier della presente riunione) chiedendo però alla Commissione di sottoporre le modifiche tecniche all'Area Tecnica..

#### Velocità su terra

La **Giunta** approva tutte le modifiche regolamentari proposte dalla Commissione (All. Q8 al dossier della presente riunione).

#### **App.1 RSN**

La **Giunta** esamina le ultime modifiche apportate all'impianto generale delle licenze della Federazione che sono state armonizzate a quanto deciso dall'ultimo Consiglio Mondiale della FIA.

La tabella è stata già sottoposta in bozza al CSN del 15 settembre e successivamente presentata alle Commissioni per le loro eventuali annotazioni.

La **Giunta** approva.

### **Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:**

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2021>

#### **6. Ratifica Delibere Presidente**

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 34/2021 del 13 settembre 2021, allegata al presente verbale alla lett. F), con la quale il Presidente ha deciso di apportare al cap. XX-Arbitrato Sportivo del Regolamento Sportivo Nazionale ACI le modifiche richieste dal CONI con nota prot. 00048 del 17 settembre 2021; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

#### DELIBERAZIONE n. 67/2021

di ratificare la deliberazione n. 34/2021 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 13 settembre 2021.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 35/2021 del 30 settembre 2021, allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente ha deciso di procedere alla firma dell'accordo tra ACI e Regione Autonoma della Sardegna per la realizzazione della gara Extreme E Sardinia, in data 20 ottobre 2021, corrispondendo al tempo stesso un contributo di Euro 120.000,00 all'AC Sassari, organizzatore della manifestazione, come anticipo delle spese più urgenti; **visto** il parere favorevole della maggioranza della Giunta, con l'astensione dei sigg.ri Bevilacqua e Pezzolla; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

**DELIBERAZIONE n. 68/2021**

di ratificare la deliberazione n. 35/2021 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 30 settembre 2021.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 36/2021 del 6 ottobre 2021, allegata al presente verbale alla lett. H), con la quale il Presidente ha approvato la modifica dell'art. 13 *Classifica Finale* dei Campionati Regionali ACI Karting del relativo Regolamento di Settore; **visto** il parere favorevole della maggioranza della Giunta, con l'astensione dei sigg.ri Bevilacqua e Capuano; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

**DELIBERAZIONE n. 69/2021**

di ratificare la deliberazione n. 36/2021 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 6 ottobre 2021.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 37/2021 del 6 ottobre 2021, allegata al presente verbale alla lett. I), con la quale il Presidente ha approvato la seguente modifica del Regolamento di Settore Rally CRZ e Finale Nazionale art. 2.5 *Vetture*:  
"Potranno concorrere all'aggiudicazione della Aci Sport Rally Cup Italia tutte le vetture indicate nell'articolo 1.8 del regolamento Coppe Rally di Zona come criterio generale di ammissibilità.  
Con esclusione dei Conduuttori qualificati per **le classifiche Assoluta, Under 25, Over 55 e Femminile**, i conduuttori qualificati non potranno cambiare la classe e/o il Gruppo con cui si sono qualificati.  
Nel caso in cui il Conduuttore qualificato per la finale **in base alla classe** cambi la vettura, egli potrà partecipare solo per la classifica assoluta"  
**visto** il parere favorevole della maggioranza della Giunta, con l'astensione dei sigg.ri Bevilacqua e Focacci; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

**DELIBERAZIONE n. 70/2021**

di ratificare la deliberazione n. 37/2021 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 6 ottobre 2021.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 38/2021 del 13 ottobre 2021, allegata al presente verbale alla lett. L), con la quale il Presidente ha deciso di dare avviso gli organizzatori di pubblicare le classifiche aggiornate e corrette delle gare Targa Florio Historic Rally 2021 e 9<sup>a</sup> Targa AC Bologna redatte dalla Ficr, riaprendo i termini per il reclamo come previsto dalla normativa

vigente; **visto** il parere favorevole della maggioranza della Giunta, con l'astensione dei sigg.ri Bevilacqua e Capuano; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

**DELIBERAZIONE n. 71/2021**

di ratificare la deliberazione n. 38/2021 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 13 ottobre 2021.

**7. Varie ed eventuali**

**Non sono presenti argomenti.**

Alle ore 17,45, esaurito l'esame degli argomenti all'ordine del giorno, il collegamento in videoconferenza viene concluso e la riunione si chiude.

Il Presidente  
Angelo Sticchi Damiani

\_\_\_\_\_ F.to

Il Segretario degli Organi Sportivi Marco Ferrari

\_\_\_\_\_ F.to

Roma, 26 ottobre 2021